



**Merenkululaitos**

Merenkululaitoksen

# TIEDOTUSLEHTI

9/19.6.2006

## ASETUS ERÄIDEN KALASTUSALUSTEN TURVALLISUUDESTA

Asetus eräiden kalastusalusten turvallisuudesta (65/2000) tuli voimaan 15.2.2000, jonka jälkeen sitä on muutettu seuraavasti:

Muutossäädöksen antopäivä ja nro	Voimaantulopäivä	Muutokset
7.2.2002/94	15.2.2002	Muutettu 68 §:n 6 momentti.
13.2.2003/106	3.3.2003	Lisätty 2 §:ään uusi 9 a kohta ja 44 §:ään uusi 7 momentti.
4.9.2003/782	1.10.2003	Muutettu 2 §:n 2 kohta.
12.2.2004/103	16.2.2004	Muutettu 2 §:n 5 kohta ja 68 §:n 6 momentti.
16.6.2004/529	1.7.2004	Muutettu 2 §:n 2, 11 ja 13 kohta.

Oheisena on asetus eräiden kalastusalusten turvallisuudesta ajantasaisena.

Meriturvallisuusjohtaja

Paavo Wihuri

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulun tarkastusyksikkö

- kalastusalusten rakennetta, varusteita ja katsastusta koskevat asiat

Merimiesyksikkö

- kalastusalusten miehitystä ja laivaväen pätevyyttä sekä vahdinpitoa koskevat asiat

Tämä tiedotuslehti korvaa tiedotuslehden:

5/10.3.2000

Dnro 1017/00/2006  
ISSN 1455-9048

## ASETUS ERÄIDEN KALASTUSALUSTEN TURVALLISUUDESTA (28.1.2000/65)

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/1994) 1 luvun 8 §:n ja 6 luvun 1 §:n nojalla, sellaisena kuin niistä 1 luvun 8 § on laeissa 369/1995 ja 924/1998:

### 1 luku Yleisiä säännöksiä

#### 1 § *Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään eräiden kalastusalusten katsastuksesta, rakenteista, varusteista ja miehityksestä sekä kalastusaluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä ja muusta kalastusalusten turvallisuudesta.

#### 2 § *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *kalastusaluksella* alusta, joka on varustettu tai jota käytetään kalojen tai vesien muiden elollisten luonnonvarojen pyyntiin kaupallisessa tarkoituksessa;
- 2) *kalastusalusdirektiivillä* yhdenmukaistetun turvallisuusjärjestelmän luomisesta kalastusaluksille, joiden pituus on 24 metriä tai enemmän, annettua neuvoston direktiiviä 97/70/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiiveillä 99/19/EY ja 2002/35/EY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/84/EY; (16.6.2004/529)
- 3) *Torremolinoksen pöytäkirjalla* vuonna 1993 tehtyä pöytäkirjaa, joka liittyy vuonna 1977 tehtyyn kalastusalusten turvallisuutta koskevaan kansainväliseen yleissopimukseen, ja siihen tehtyjä muutoksia;
- 4) *aluksen pituudella* 96 prosenttia kokonaispituudesta vesiviivalla, joka on 85 prosentin korkeudella pienimmästä mallisivukorkeudesta mitattuna kölin yläreunasta, taikka pituutta keulan etureunasta peräsintukin keskipisteeseen samalla vesiviivalla, jos tämä mitta on suurempi; aluksissa, joiden köli on suunniteltu kaltevaksi, tulee vesiviivan, jolla tämä pituus mitataan, olla suunnitellun vesiviivan suuntainen; alle 12 metriä pitkän aluksen pituus on kuitenkin sen suurin pituus;
- 5) *pyyntialueella I* järviä sekä sisä- ja ulkosaaristoa Suomen sisäisten aluevesien ulkorajaan asti, *pyyntialueella II* avomerialueita Suomenlahdella, Pohjois-Itämerellä ja Pohjanlahdella leveyspiirin 59 00 P pohjoispuolella sekä *pyyntialueella III* muita merialueita Itämerellä rajanaan Pohjanmereen Tanskan ja Ruotsin välillä Skagenin leveyspiiri 57 44,8 P; (12.2.2004/103)
- 6) *kalastusalusten luokilla* luokkia I, II ja III siten, että *luokkaan I* kuuluvat alukset, joiden pituus on alle 15 metriä, *luokkaan II* alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä mutta alle 24 metriä ja *luokkaan III* alukset, joiden pituus on vähintään 24 metriä;
- 7) *kotimaanliikenteen liikennealueella I* jokia, kanavia, satamia, järviä sekä sellaisia sisäsaaristoalueita, jotka eivät ole välittömästi alttiina aavalta mereltä tulevalle merenkäynnille; samoin kuin lyhyitä suojaamattomia väyläosuuksia sisäsaaristossa;
- 8) *uudella aluksella* alusta,
  - a) jonka rakentamista tai huomattavaa muutosta koskeva sopimus on tehty 1 päivänä tammikuuta 1999 tai sen jälkeen;
  - b) josta a kohdassa tarkoitettu sopimus on tehty ennen 1 päivää tammikuuta 1999 ja joka on luovutettu vähintään kolme vuotta mainitun päivän jälkeen; taikka



c) josta ei ole tehty rakentamissopimusta, mutta jonka köli on laskettu, rakentaminen muuten tunnistettavasti aloitettu tai kalastusalusdirektiivissä tarkoitettu kokoonpano alkanut 1 päivänä tammikuuta 1999 tai sen jälkeen;

9) *olemassa olevalla aluksella* alusta, joka ei ole uusi alus;

9 a) *koulutuksella* opetusministeriön päättämään tutkinto- ja koulutusjärjestelmään kuuluvaa sellaista tutkintoa, tutkinnon osaa tai opintokokonaisuutta, jonka opetusministeriö on ammattikorkeakoulun koulutusohjelmassa vahvistanut tai opetushallitus on tutkinnon perusteissa tai opetussuunnitelman valtakunnallisissa perusteissa vahvistanut tässä asetuksessa mainitun pätevyyskirjan tai koulutuksen vaatimukseksi, tai merenkulkulaitoksen hyväksymää muuta koulutusta; (13.2.2003/106)

10) *kalastuksella* kalojen tai muiden vesien elollisten luonnonvarojen pyyntiä tai pyyntiä ja käsittelyä;

11) *luokituslaitosdirektiivillä* alusten tarkastamiseen ja katsastamiseen valtuutettuja laitoksia sekä merenkulun viranomaisten asiaan liittyviä toimia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista annettua neuvoston direktiiviä 94/57/EY, sellaisena kuin se on muutettuna ja Suomessa täytäntöön pantuna; (16.6.2004/529)

12) *hyväksytyllä laitoksella* luokituslaitosdirektiivin 4 artiklan mukaisesti hyväksyttyä laitosta;

13) *laivavarusedirektiivillä* laivavarusteista annettua neuvoston direktiiviä 96/98/EY, sellaisena kuin se on muutettuna ja Suomessa täytäntöön pantuna. (16.6.2004/529)

### 3 §

#### *Sovelтамisalaan kuuluvat kalastusalukset*

Tätä asetusta sovelletaan suomalaiseen kalastusalukseen, jonka pituus on vähintään 10 metriä ja jota käytetään ammattimaiseen kalastukseen.

Kotimaanliikenteen liikennealueella I asetusta sovelletaan kuitenkin vain sellaiseen 1 momentissa tarkoitettuun kalastusalukseen, jonka pituus on vähintään 12 metriä.

Lisäksi tätä asetusta sovelletaan, jollei jäljempänä toisin säädetä, luokkaan III kuuluvaan ulkomaiseen kalastusalukseen, jota käytetään ammattimaiseen kalastukseen Suomen aluevesillä tai joka purkaa saaliinsa Suomen satamassa.

### 4 §

#### *Luokkaan III kuuluvia kalastusaluksia koskevat yleiset vaatimukset*

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen on täytettävä Torremolinoksen pöytäkirjan liitteen sitä koskevat määräykset, jollei kalastusalusdirektiivin liitteessä I toisin säädetä.

Edellä 1 momentissa tarkoitetun, uuden aluksen on, jollei kalastusalusdirektiivin liitteessä II toisin säädetä, lisäksi täytettävä ne Torremolinoksen pöytäkirjan liitteen IV, V, VII ja IX luvun vaatimukset, joita sovelletaan vähintään 45 metrin pituisiin kalastusaluksiin.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen on oltava kalastusalusdirektiivin liitteessä III määritellyllä tavalla sen alueen erityisvaatimusten mukainen, jossa sitä käytetään kalastukseen, sekä täytettävä direktiivin liitteen IV mukaiset erityiset turvallisuusvaatimukset.

Jos kalastusalukseen on sijoitettu kalastusalusdirektiivin mukaisesti laivavarusteita, jotka on lueteltu laivavarusedirektiivin liitteen A.1 kohdassa ja jotka ovat laivavarusedirektiivin mukaisia, niiden katsotaan olevan kalastusalusdirektiivin säännösten mukaisia, vaikkei niitä ole hyväksytty ja testattu kalastusalusdirektiivissä säädetyllä tavalla.

Kalastusaluksen rungon, pää- ja apukoneiston sekä sähkö- ja automaattikalalaitteistojen suunnittelun, rakentamisen ja huollon standardeina on käytettävä hyväksytyn laitoksen luokitusta varten määrittelemiä tai aluksen lippuvaltion hallinnon käyttämiä, aluksen rakennuspäivänä voimassa olevia sääntöjä. Uusia aluksia koskevien sääntöjen on oltava luokituslaitosdirektiivin 14 artiklan 2 kohdassa säädetyt menettelyt ja edellytykset mukaisia.

## 5 §

*Luokkaan III kuuluva ulkomainen kalastusalue*

Luokkaan III kuuluvaa ulkomaista kalastusaluetta, joka ei purjehdi Euroopan unionin jäsenvaltion lipun alla, ei saa käyttää ammattimaiseen kalastukseen Suomen aluevesillä eikä se saa purkaa saalista Suomen satamassa, jollei sillä ole lippuvaltion hallinnon varmentamaa todistuskirjaa siitä, että alus täyttää 4 §:ssä säädetyt vaatimukset.

Luokkaan III kuuluvan Euroopan unionin toisen jäsenvaltion kalastusalueen on Suomen satamassa ollessaan täytettävä tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset.

## 2 luku

**Suomalaisen kalastusalueen katsastukset ja asiakirjat**

## 6 §

*Katsastuttamisvelvollisuus*

Jollei tässä asetuksessa muuta säädetä, luokkaan I tai II kuuluvan kalastusalueen katsastukseen sovelletaan soveltuvin osin alusten katsastuksista annetun asetuksen (1123/1999) säännöksiä. Oikeudesta käyttää alusta talviliikenteeseen päätetään katsastuksen yhteydessä.

Kalastusalueen päällikön on huolehdittava siitä, että alus katsastetaan ja sovittava merenkulkulaitoksen kanssa katsastusajasta ja -paikasta.

Uuden kalastusalueen piirustusten hyväksymistä ja sen katsastusta koskeva hakemus on toimitettava merenkulkulaitokselle hyvissä ajoin. Olemassa olevasta aluksesta on toimitettava merenkulkulaitokselle tarpeelliset tiedot riittävän aikaisin ennen peruskatsastuksen aloittamista.

## 7 §

*Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusalueen katsastukset*

Luokkaan I tai II kuuluvalla kalastusalueella on suoritettava peruskatsastus ennen alueen asettamista liikenteeseen suomalaisena aluksena ja ennen alueen asettamista uudelleen liikenteeseen sen jälkeen, kun alueen koneistoon tai runkoon on tehty olennaisia muutoksia.

Luokkaan I tai II kuuluvalla kalastusalueella on suoritettava uusintakatsastus neljän vuoden välein. Uusintakatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen peruskatsastuspäivämäärää.

Luokkaan II kuuluvalla aluksella on suoritettava välikatsastus aikaisintaan 21 ja viimeistään 27 kuukauden kuluttua perus- tai uusintakatsastuksesta.

## 8 §

*Luokkaan III kuuluvan kalastusalueen katsastukset*

Luokkaan III kuuluvan kalastusalueen katsastukset suoritetaan kalastusaluevalvontadirektiivin mukaisesti. Jos kalastusaluevalvontadirektiivin yksittäisiä kalastusalueen pituutta koskevia säännöksiä sovellettaessa tai muutoin ei ole olemassa sovellettavaa säännöstä, luokkaan III kuuluvan kalastusalueen on täytettävä tässä asetuksessa luokkaan II kuuluvalla aluksella säädetyt tekniset vaatimukset.

## 9 §

*Radiolaitteiden katsastukset*

Telehallintokeskuksen määräämä katsastaja peruskatsastaa alusten radiolaitteet. Pyyntialueella III toimivien alusten radiolaitteet uusintakatsastetaan neljän vuoden välein.

### 10 § *Ylimääräinen katsastus*

Ylimääräinen katsastus voidaan suorittaa tarvittaessa. Merenkululaitos voi pyynnöstä suorittaa myös alle 10 metrin pituisen aluksen katsastuksen.

### 11 § *Pohjan tarkastus*

Uusintakatsastukseen tulee sisältyä aluksen pohjan ulkopuolinen tarkastus.

### 12 § *Katsastuksen jälkeiset muutokset*

Kun alus on katsastettu, aluksen rakenteellisessa järjestelyssä, koneistossa ja varusteissa tai muussa kohteessa, jonka katsastus on käsittänyt, ei saa tehdä muutosta ilman merenkululaitoksen lupaa.

### 13 § *Asiakirjojen antaminen*

Merenkululaitos antaa peruskatsastuksen perusteella, jollei aluksessa ole havaittu oleellisia puutteita, tai sen jälkeen kun oleelliset puutteet on korjattu, katsastustodistuksen, miehitystodistuksen sekä mahdollisen poikkeuslupan.

Luokkaan III kuuluvalla kalastusalukselle annetaan kalastusalusdirektiivissä tarkoitetun peruskatsastuksen perusteella 1 momentissa säädetyn lisäksi direktiivin V liitteen mallin mukainen vaatimustenmukaisuustodistus, varusteluettelo sekä mahdollinen vapautustodistus.

Edellä 2 momentissa tarkoitetun asiakirjan voimassaoloaika ei saa olla pitempi kuin kalastusalusdirektiivissä säädetään. Vaatimustenmukaisuustodistus uusitaan, kun uusintakatsastukset on suoritettu.

## 3 luku **Kalastusaluksen rakenne, vesitiiviys ja vakavuus**

### 14 § *Rakenne*

Rungon, kansirakenteiden, takilan ja muiden rakenteiden tulee luokkaan I tai II kuuluvassa kalastusaluksessa olla riittävän lujat niihin oloihin nähden, joissa alusta suunnitellaan käytettäväksi.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen rakenteen tulee täyttää kalastusalusdirektiivissä säädetty vaatimukset.

### 15 § *Luukut, ovet ja muut aukot rakenteissa*

Lastiluukkujen, miesluukkujen, koneistotilaan vievien luukkujen ja muiden vastaavien rungossa olevien aukkojen sulkulaitteiden tulee luokkaan I tai II kuuluvassa kalastusaluksessa olla riittävän lujat ja vesitiiviit. Kulkuteinä käytettävät luukut on voitava avata molemmilta puolilta. Kansirakenteissa olevien ovien tulee olla riittävän lujat ja säätiviit.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen luukkujen, ovien ja muiden rakenteissa olevien aukkojen tulee täyttää kalastusalusdirektiivissä säädetty vaatimukset.



16 §  
*Vakavuus*

Luokkaan I kuuluva kalastusalus on rakennettava niin, että sillä on riittävä vakavuus sellaisille lasteille, joiden kuljetukseen alusta suunnitellaan käytettäväksi.

Uudella luokkaan II kuuluvalla kalastusaluksella tulee olla merenkululaitoksen hyväksymät tiedot aluksen vakavuudesta.

Luokkaan III kuuluvalla kalastusaluksella tulee olla merenkululaitoksen hyväksymät kalastusalusdirektiivin mukaiset tiedot aluksen vakavuudesta.

**4 luku**  
**Koneistot, pumput ja sähkölaitteet**

17 §  
*Koneistot*

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen pääkoneiston potkurilaitteineen ja apulaitteineen, apukoneiston apulaitteineen sekä aluksen muiden laitteiden, joita käytetään työskentelyyn tai asumiseen, tulee olla siten suunniteltuja, mitoitetuja, huollettuja ja testattuja, että ne eivät aiheuta vaaratilanteita alukselle tai sen laivaväelle. Koneistojen valvonnan ja kauko-ohjauksen tulee olla riittävä suojaamaan koneistoa äkilliseltä rikkoutumiselta, ja niiden tulee mahdollistaa koneiston riittävän nopea käyttö.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen koneistojen tulee täyttää kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

18 §  
*Tyhjennysjärjestelmä*

Luokkaan I kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla kiinteästi asennettu kone- tai sähkökäyttöinen tyhjennyspumppu, jolla tulee voida tyhjentää kaikki vesitiiviit osastot. Pienen vesitiiviin osaston voi tyhjentää viereiseen tilaan. Lisäksi tulee olla varapumppu, joka voi olla käsikäyttöinen.

Luokkaan II kuuluvassa kalastusaluksessa tulee kone- tai sähkökäyttöisiä pumppuja olla kaksi. Toinen niistä voidaan korvata 24 §:n mukaisella palopumpulla.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen tyhjennysjärjestelmän tulee täyttää kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

19 §  
*Sähkölaitteet*

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen sähköasennukset tulee suunnitella, huoltaa ja testata siten, että ne eivät aiheuta vaaratilanteita alukselle tai sen laivaväelle. Kukin erillinen virtapiiri tulee suojata vahinkojen aiheuttamilta ylivilirroilta ja oikosuluilta. Sähköjakelussa yksittäisen virtapiirin vika ei saa vaarantaa muiden laitteiden sähkönsaantia. Akun on oltava erillisessä hyvin tuuletetussa kotelossa.

Luokkaan I kuuluvan kalastusaluksen konetilan ulkopuolella on oltava hätäsähkölähde, joka riittää hätävaloille, kulkuvaloille ja radiolaitteille kahden tunnin ajaksi.

Luokkaan II kuuluvan kalastusaluksen konetilan ulkopuolella on oltava hätäsähkölähde, joka riittää automaattisesti syöttämään hätävaloja, kulkuvaloja ja radiolaitteita kolmen tunnin ajan.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen sähkölaitteiden tulee täyttää kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

## 5 luku Paloturvallisuus

### 20 § *Poistumistiet*

Kaikissa tiloissa, joissa voi oleskella ihmisiä, tulee olla kaksi poistumistietä. Pienissä tiloissa voidaan hyväksyä yksi poistumistie.

### 21 § *Koneistotilan paloeristys*

Koneistotila on riittävästi eristettävä aluksen muista tiloista palamattomalla materiaalilla.

### 22 § *Kiinteä sammutusjärjestelmä*

Uudessa kalastusaluksessa, jonka konetehto on vähintään 200 kW, ja olemassa olevassa luokkaan II tai III kuuluvassa kalastusaluksessa, jonka konetehto on vähintään 350 kW, tulee olla kiinteä sammutusjärjestelmä koneistotilassa. Järjestelmän tulee toimia käsilaukaisulla. Laukaisuun liittyviä käyttölaitteita ei saa sijoittaa koneistotilaan.

Aluksessa, jonka konetehto on 1 momentissa mainittua pienempi, on muutoin varmistettava, että tulipalo koneistotilassa voidaan sammuttaa ulkopuolelta.

### 23 § *Palovaroittimet*

Luokkaan I kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla palovaroitin asuin- ja oleskelutiloissa.

Luokkaan II kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla paloilmoitusjärjestelmä, jossa koneistotilasta, portaikosta, käytävästä ja oleskelutilasta on kytketty hälytys aluksen ohjailupaikalle.

### 24 § *Palopumppu ja palopostit*

Luokkaan II kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla palopumppu, joka voi olla pääkoneen käyttämä, ja kaksi palopostia paloletkuineen.

### 25 § *Käsiammuttimet*

Luokkaan I kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla kaksi vähintään 6 kilogramman AB-luokan käsiammutinta, joista toinen tulee sijoittaa koneistotilan läheisyyteen.

Luokkaan II kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla vähintään kolme käsiammutinta, joiden yhteinen sammutusainemäärä on vähintään 24 kilogrammaa. Yksi käsiammuttimista tulee sijoittaa koneistotilan läheisyyteen.

## 26 §

*Tuuletuksen ja polttoaineensyötön sulkeminen*

Luokkaan II kuuluvassa kalastusaluksessa koneistotilan tuuletus ja pääkoneen polttoaineen syöttö on voitava sulkea koneistotilan ulkopuolelta.

## 27 §

*Paloturvallisuusjärjestelyt luokkaan III kuuluvassa kalastusaluksessa*

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen paloturvallisuusjärjestelyjen tulee täyttää kalastusalsudirektiivissä säädetyt vaatimukset.

## 28 §

*Nestekaasulaitteet*

Nestekaasulaitteiden asennuksen tarkastuksesta on aluksella oltava erillinen todistus, jonka on antanut hyväksytty suomalainen tai Euroopan talousalueen jäsenvaltion tarkastuslaitos.

## 29 §

*Päällikön valvontavelvollisuus*

Kalastusaluksen päällikön on valvottava, että palontorjuntalaitteet ovat käyttökunnossa ja että aluksen laivaväki on perehdytetty niiden käyttöön.

**6 luku****Hengenpelastus**

## 30 §

*Hengenpelastuslaitteet*

Luokkaan I kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla:

- 1) pelastuslautta, jossa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille, tai jos alusta käytetään vain pyyntialueella I, kellumaväline;
- 2) valolla varustetut pelastusliivit jokaiselle aluksessa olevalle henkilölle;
- 3) kaksi pelastusrengasta, joista toisessa on kelluva pelastusnuora ja toisessa itsesyttyvä valolaitte;
- 4) pyyntialueella II ja III pelastuspuku jokaiselle laivaväkeen kuuluvalla; sekä
- 5) hätämerkkeinä kolme laskuvarjorakettia, kolme käsisoihdun ja yksi savumerkkilaitte.

Luokkaan II kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla:

- 1) pelastuslautta, jossa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
- 2) valolla varustetut pelastusliivit jokaiselle aluksessa olevalle henkilölle;
- 3) neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on kelluva pelastusnuora ja muissa itsesyttyvä valolaitte;
- 4) pyyntialueella II ja III pelastuspuku jokaiselle laivaväkeen kuuluvalla; sekä
- 5) hätämerkkeinä kuusi laskuvarjorakettia, kuusi käsisoihdun ja kaksi savumerkkiä.

Luokkaan III kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla kalastusalsudirektiivissä säädetyt hengenpelastuslaitteet sekä 2 momentissa tarkoitetut käsisoihdut, savumerkit ja pelastuspuvut.

Tässä pykälässä tarkoitettujen hengenpelastuslaitteiden tulee täyttää laivavarustedirektiivissä säädetyt tai alusten hengenpelastuslaitteista 27 päivänä kesäkuuta 1997 annetussa merenkulkuhallituksen päätöksessä määrätyt vaatimukset.



31 §  
*Pelastusharjoitukset*

Luokkaan II tai III kuuluvassa kalastusaluksessa tulee hengenpelastuslaitteiden käyttöä harjoitella kerran kuukaudessa. Erityistä huomiota harjoituksissa tulee kiinnittää yli laidan joutuneen pelastamiseen. Harjoituksista on tehtävä merkintä aluksen päiväkirjaan.

**7 luku**  
**Radiolaitteet**

32 §  
*Radiolaitteet*

Pyyntialueella I tulee luokkaan II tai III kuuluvassa kalastusaluksessa olla kiinteästi asennettu VHF-puhelin, jossa on kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen. Avoimissa aluksissa voidaan hyväksyä kannettava VHF-puhelin, jossa on vähintään kanavat 16 sekä 15 tai 17 ja joka voidaan kytkeä erilliseen kiinteään antenniin.

Pyyntialueella II tulee kaikissa kalastusaluksissa olla kiinteästi asennettu VHF-puhelin, jossa on kanava 16 ja riittävästi kanavia yleiseen liikenteeseen. Puhelimissa tulee olla DSC-toiminto ja erillinen DSC-päivystys. Lisäksi aluksissa tulee olla 406 MHz:n tai 1,6 GHz:n hätäpaikkaa ilmoittava poiju (EPIRB).

Pyyntialueella III tulee luokkaan II tai III kuuluvassa kalastusaluksessa olla 2 momentissa tarkoitettujen varusteiden lisäksi MF-radiopuhelin, jossa on taajuus 2 182 kHz ja riittävästi taajuuksia yleiseen liikenteeseen, taikka merenkululaitoksen hyväksymä INMARSAT-satelliittipääte sekä NAVTEX-vastaanotin. MF-puhelimessa tulee olla DSC-toiminto ja erillinen DSC-päivystys. Pelastusveneessä tai lautassa käytettäväksi tulee olla kannettava VHF-puhelin, jossa on vähintään kanavat 16 sekä 15 tai 17. Jos luokkaan I kuuluvaa kalastusalusta käytetään pyyntialueella III, merenkululaitos päättää erikseen, mitä varusteita 2 momentissa mainittujen varusteiden lisäksi tarvitaan.

Luokkaan III kuuluviin uusiin kalastusaluksiin sovelletaan kalastusalusdirektiivissä säädettyjä vaatimuksia siltä osin kuin ne ovat ankarammat kuin 2 ja 3 momentissa säädetyt vaatimukset.

**8 luku**  
**Merenkululaitteet**

33 §  
*Kulkuvalot ja merenkulun apuvälineet*

Kalastusalusten kulkuvaloista ja äänimerkinantolaitteista on voimassa, mitä kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä vuonna 1972 tehdystä kansainvälisessä yleissopimuksessa (SopS 30/1977) määrätään.

Luokkaan I tai II kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla ohjauskompassi, jolle on laadittu eksymätaulukko, suuntimalaite, kaikuluotain, tutkaheijastin, tarvittavat merikartat ja merenkulkukirjallisuus, kiikari, ilmapuntari, yleisradiovastaanotin ja kello.

Luokkaan III kuuluvassa kalastusaluksessa tulee olla kalastusalusdirektiivissä säädetyt varusteet.

Jos aluksessa on tutka, sen tulee toimia 9 GHz:n taajuudella.

## **9 luku**

### **Ympäristönsuojelu**

#### **34 §**

#### *Öljypäästöjen ehkäisy ja käymäläjätevedet*

Kalastusaluksessa on merenkulkulaitoksen hyväksymällä tavalla varmistettava, että aluksen pohjalle valunutta öljyä ei tyhjennetä aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain (300/1979) taikka sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten vastaisesti.

Jos aluksen bruttovetoisuus on vähintään 400, öljypäästöjen ehkäisyn varmistamiseen tarvittavien laitteiden, rakenteiden ja järjestelyjen tulee olla alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan määräysten (SopS 51/1983) mukaiset.

Käymäläjätevesien käsittelyssä noudatetaan, mitä aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetussa asetuksessa (635/1993) säädetään.

## **10 luku**

### **Asuintilat ja turvallisuus kannella**

#### **35. §**

#### *Asuintilojen rakenne*

Jos kalastusaluksessa on asuintiloja, niiden rakenteen on taattava riittävä turva sekä annettava suoja säätä ja merenkäyntiä vastaan samoin kuin riittävä eristys kylmyyttä, kuumuutta, muualta tulevaa melua, tärinää ja ilman epäpuhtauksia vastaan.

Jos aluksen bruttovetoisuus on vähintään 400, asuintilojen rakennetta koskee, mitä laivaväen asuintiloista aluksella annetussa asetuksessa (518/1976) säädetään.

#### **36 §**

#### *Muut asuintiloja koskevat säännökset*

Asuintilat on voitava puhdistaa helposti.

Asuintilojen ilmanvaihdon on oltava riittävä ja erillään koneisto- ja lastitilojen ilmanvaihdosta. Poistoilma käymälöistä ja pesuhuoneista on johdettava ulkoilmaan.

Asuintiloissa tulee olla tarkoitukseen soveltuva säädettävä lämmityslaitte ja riittävä valaistus.

#### **37 §**

#### *Turvallisuus kannella*

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen kulkutiet ja työtilat kannella tulee varustaa liukastumista estävin pinnoin ja riittävän korkein kaitein tai reelingein estämään putoamista mereen tai alemmalle kannelle. Tarvittaessa tulee käyttää tartuntakaiteita tai turvaköysiä.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen suojarakenteiden tulee täyttää kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.



## 11 luku

### Suomalaisen kalastusaluksen miehitys ja laivaväen pätevyys

#### 38 § *Turvallinen miehitys*

Kalastusalus on miehitettävä siten, ettei alusta, laivaväkeä, matkustajia, lastia, muuta omaisuutta tai ympäristöä saateta tarpeettomasti vaaralle alttiiksi.

Aluksen laivaväen tulee lukumäärältään ja pätevyydeltään olla sellainen, että kaikki vahti- ja turvallisuustehtävät aluksella voidaan hoitaa.

#### 39 § *Miehityksen vahvistaminen ja miehitystodistus*

Ennen aluksen ottamista käyttöön kalastusaluksena merenkululaitoksen on vahvistettava alukselle miehitys.

Aluksen nykyisen tai tulevan omistajan tai haltijan tulee hakea kirjallisesti miehityksen vahvistamista hyvissä ajoin ennen aluksen käyttöönottoa. Hakijan on toimitettava kaikki vahvistamista varten tarpeelliset tiedot ja esitys aluksen miehitykseksi.

Miehitystä vahvistettaessa tulee erityisesti ottaa huomioon aluksen koko, konetehto, koneiston automaatioaste, aluksen yleinen varustelutaso, pyyntialue, turvallinen vahdinpito ja turvallisuuslaitteiden käyttö.

Vahvistettuaan kalastusalukselle miehityksen merenkululaitos antaa alukselle miehitystodistuksen, josta ilmenee aluksen vähimmäismiehitys sekä laivaväen kokoonpano ja pätevyys eri pyyntialueilla.

#### 40 § *Ennakkolausunnon pyytäminen miehityksestä*

Kalastusaluksen tuleva omistaja tai haltija voi pyytää merenkululaitokselta ennakkolausunnon aluksen miehityksestä.

#### 41 § *Miehityksen muuttaminen*

Jos kalastusaluksen rakennetta, varustusta, käyttöä tai pyyntialuetta muutetaan siten, että vahvistetun miehityksen perusteet muuttuvat, siitä tulee välittömästi ilmoittaa merenkululaitokselle. Merenkululaitos vahvistaa tarvittaessa alukselle uuden miehityksen 39 §:n mukaisesti.

Alukselle vahvistettuun miehitykseen tyytymätön aluksen omistaja tai haltija voi muissa kuin 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa hakea merenkululaitokselta miehityksen muuttamista. Hakemukset voidaan tehdä aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua miehityksen vahvistamisesta tai muuttamisesta taikka, jos kyseessä on alus, jonka vuotuinen käyttöaika on tätä lyhyempi, aikaisintaan vuotuisen käyttöajan päätyttyä. Hakijan on esitettävä hakemuksessaan ne seikat, joiden perusteella hän katsoo, että aluksen miehitystä olisi muutettava.

#### 42 § *Laivaväen pätevyys*

Kalastusaluksella työskentelevillä miehitystodistuksen edellyttämällä henkilöillä tulee olla tässä asetuksessa säädetty pätevyys.

Radioasemanhoitajan pätevyydestä ja todistuksista säädetään erikseen.



## 43 §

*Laivaväen terveydentila*

Laivaväeltä vaaditaan merimiehen lääkärintarkastuksista annetun asetuksen (476/1980) ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukainen lääkärintodistus sekä merimiestoimeen kalastusaluksella että kalastusaluksella vaadittavan pätevyyskirjan saamiseksi.

## 44 §

*Kalastusaluksen laivaväen pätevyys*

Luokkaan I kuuluvan kalastusaluksen päälliköllä tulee pyyntialueilla I ja II olla kalastusaluksen kuljettajankirja B ja pyyntialueella III kalastusaluksen kuljettajankirja A.

Luokkaan II kuuluvan kalastusaluksen päälliköllä tulee olla kalastusaluksen kuljettajankirja A.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen vahtiperämiehellä tulee olla kalastusaluksen laivurinkirja B ja päälliköllä kalastusaluksen laivurinkirja A.

Kalastusaluksessa, jonka koneteho on enintään 350 kW ja jossa moottorin hallintalaitteet on sijoitettu niin, että alusta voidaan ohjata ohjauspaikalta, ei vaadita erillistä koneenhoitajaa.

Kalastusaluksessa, jonka koneteho on yli 350 kW, tulee yhdellä miehistöön kuuluvalla olla aluksen miehityksestä, laivaväen pätevyydestä ja vahdinpidosta annetun asetuksen (1256/1997), jäljempänä *miehityasetus*, mukainen koneenhoitajankirja.

Jos kalastusaluksen koneteho on vähintään 750 kW, konepäälliköllä tulee olla vahtikonemestarikirja.

Henkilö, joka on suorittanut kalastusaluksen turvallisuutta koskevan koulutuksen ja jolla on miehitysasetuksen mukainen:

1) vahtiperämiehenkirja, voi toimia luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen perämiehenä Itämerellä; luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen päälliköltä vaaditaan lisäksi 12 kuukautta meripalvelua vahtiperämiehenä, josta palvelusta vähintään 6 kuukautta tulee olla yli 12 metriä pitkän kalastusaluksen vahtiperämiehenä tai päällikkönä;

2) kotimaanliikenteen laivurinkirja, voi toimia sellaisen kalastusaluksen päällikkönä, jolta vaaditaan kalastusaluksen kuljettajankirja A; tai

3) kuljettajankirja, voi toimia sellaisen kalastusaluksen päällikkönä, jolta vaaditaan kalastusaluksen kuljettajankirja B. (13.2.2003/106)

## 45 §

*Laivaväen turvallisuuskoulutus*

Kalastusaluksella työskentelevällä tulee olla hyväksytty turvallisuuskoulutus.

## 46 §

*Kalastusaluksen kuljettajankirja B*

Kalastusaluksen kuljettajankirjan B saamiseksi vaaditaan:

1) vähintään 18 vuoden ikä;

2) merenkulkuoppilaitoksen opettajan tai merenkuluntarkastajan antama todistus siitä, että asianomainen tuntee:

a) säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä ja sisäisillä kulkuvesillä, merimerkit, merikartan, kompassin, eksymän, suuntimisen, suuntien asettamisen, lokin ja luodin käytön ja laivapäiväkirjan pitämisen;

b) tarpeellisin osin alusten katsastusta ja aluksen päällikköä koskevat säännökset sekä pääpiirteittäin merialan sosiaalilainsäädännön;

c) riittävässä laajuudessa polttomoottorien rakenteen, hoidon ja käytön samoin kuin tärkeimmät niitä koskevat säännökset; sekä

3) 12 kuukautta meripalvelua kalastus- tai kauppa-aluksen kansiosastossa taikka merenkulkulaitoksen harkinnan mukaan muussa aluksessa.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa säädetty vaatimukset voidaan korvata miehityasetuksen 19 §:n mukaisella kuljettajan koulutuksella.

#### 47 §

##### *Kalastusaluksen kuljettajankirja A*

Kalastusaluksen kuljettajankirjan A saamiseksi vaaditaan:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
- 2) hyväksytty koulutus; sekä
- 3) 24 kuukautta meripalvelua kalastus- tai kauppa-alusten kansiosastossa.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu koulutus voidaan korvata miehityasetuksen 20 §:n mukaisella laivurinkoulutuksella.

Merenkulkulaitos voi harkintansa mukaan hyväksyä enintään 12 kuukautta 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettua meripalvelusta korvattavaksi koulutuksella tai ohjatulla harjoittelulla.

#### 48 §

##### *Kalastusaluksen laivurinkirja B*

Kalastusaluksen laivurinkirjan B saamiseksi vaaditaan:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
- 2) hyväksytty koulutus; sekä
- 3) 24 kuukautta meripalvelua yli 12 metriä pitkän kalastusaluksen kansiosastossa.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu koulutus voidaan korvata miehityasetuksen 21 §:n mukaisella vahtiperämiehen koulutuksella.

Merenkulkulaitos voi harkintansa mukaan hyväksyä enintään 12 kuukautta 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettua meripalvelusta korvattavaksi koulutuksella tai ohjatulla harjoittelulla.

#### 49 §

##### *Kalastusaluksen laivurinkirja A*

Kalastusaluksen laivurinkirjan A saamiseksi vaaditaan:

- 1) hyväksytty koulutus; sekä
- 2) 12 kuukautta meripalvelua yli 12 metriä pitkän kalastusaluksen vahtiperämiehenä tai päällikkönä.

Edellä 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettu koulutus voidaan korvata miehityasetuksen 21 §:n mukaisella vahtiperämiehen koulutuksella.

Merenkulkulaitos voi harkintansa mukaan hyväksyä enintään 6 kuukautta 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua meripalvelusta korvattavaksi meripalvelulla vahtiperämiehenä kauppa-aluksessa.

#### 50 §

##### *Konepäällystön pätevyys*

Konepäällystön pätevyydestä säädetään miehityasetuksessa.



## 51 §

*Pätevyyskirjan esittäminen*

Pätevyyskirjan haltijan on säilytettävä pätevyyskirja aluksessa ja esitettävä se asianomaisen viranomaisen vaatimuksesta. Pätevyyskirja on esitettävä myös ottokatselmuksessa.

## 52 §

*Pätevyyskirjojen uusiminen*

Kalastusaluksen laivurinkirja A ja laivurinkirja B annetaan viideksi vuodeksi kerrallaan.

Pätevyyskirjaa uusittaessa pätevyyskirjan haltijan on esitettävä selvitys siitä, että hänen terveydentilansa täyttää merimiesten terveydentilaa koskevien säännösten ja määräysten mukaiset vaatimukset ja että hän on säilyttänyt ammattipätevyytensä.

Pätevyyskirjan haltijan on katsottava säilyttäneen ammattipätevyytensä, jos:

- 1) hänellä on edeltävien viiden vuoden aikana vähintään vuosi hyväksyttävää meripalvelua päällystötehtävissä;
- 2) hän on toiminut 1 kohdassa mainittuihin päällystötehtäviin rinnastettavissa, pätevyyskirjaansa vastaavissa tehtävissä;
- 3) hän on suorittanut hyväksyttävän kertauskuulustelun tai erityisen kalastusalusten päällystölle tarkoitetun uudelleen koulutuskurssin; taikka
- 4) hänellä on vähintään kolme kuukautta meripalvelua välittömästi ennen tehtävän vastaanottamista ylimääräisenä päällystön jäsenenä kalastusaluksella.

## 53 §

*Vahvistetusta miehityksestä poikkeaminen*

Jollei siinä satamassa, jossa kalastusalus on, ole saatavissa pätevää laivaväkeä ilman kohtuutonta viivytystä tai kohtuuttomia kustannuksia, merenkululaitos voi määrätä ajaksi tai määrätyle matkalle myöntää alukselle luvan poiketa vahvistetusta miehityksestä. Edellytyksenä on, että turvallisuutta ei vaaranneta miehityksen vähentämisellä.

Miehitys on täydennettävä niin pian kuin mahdollista.

## 54 §

*Miehitystodistuksessa määrätystä pätevyydestä poikkeaminen*

Jos on pakottavia syitä ja merenkululaitos katsoo, että menettely ei aiheuta vaaraa laivaväelle, omaisuudelle eikä ympäristölle, merenkululaitos voi yksittäistapauksessa kirjallisesta hakemuksesta myöntää henkilölle luvan toimia tietyssä kalastusaluksessa määrääjän, joka ei saa olla pidempi kuin kuusi kuukautta kerrallaan, tehtävässä, johon oikeuttavaa pätevyyskirjaa hänellä ei ole. Edellytyksenä on, että luvan saajalla on riittävä pätevyys tehtävän turvallisesti täyttämiseksi.

Lupa voidaan myöntää vain seuraavaan ylempää pätevyyskirjaa edellyttävään tehtävään. Jos henkilöllä ei ole mitään pätevyyskirjaa, hänelle voidaan myöntää lupa alimman pätevyyskirjan mukaiseen tehtävään. Tällöin edellytyksenä on, että hän koulutuksensa ja kokemuksensa perusteella selvästi kykenee hoitamaan tehtävän.



## 12 luku

### Vahdinpito suomalaisella kalastusaluksella

#### 55 § *Vahtijärjestelyt*

Kalastusaluksen päällikön tulee huolehtia, että vahdin kokoonpano on vallitsevat sääolot ja muut olosuhteet huomioon ottaen koko ajan oikea ja riittävä. Vahdin kokoonpanossa on myös otettava huomioon, että ylläpidetään riittävää tähystystä sekä että merenkulun apuvälineet ja kaikki aluksen turvalliseen navigointiin vaikuttavat laitteet ovat käytettävissä ja toimintakunnossa. Riittävää tähystystä tulee pitää kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä vuonna 1972 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen 5 säännön mukaisesti.

Komentosiltaa ei saa koskaan jättää miehittämättömäksi.

#### 56 § *Vahtikuntoisuus*

Vahti ja muut työt on aluksella järjestettävä siten, että matkan aloittava vahti samoin kuin seuraavat vahdit ovat vahdin aloittaessaan tarpeeksi levänneitä ja muutenkin suorituskyylyltään tehtävänsä edellyttämässä kunnossa.

#### 57 § *Navigointi*

Matka on suunniteltava etukäteen.

Vahdin aikana aluksen ohjattu suunta, sijainti ja nopeus on tarkastettava tarpeeksi lyhyin väliajoin käyttäen hyväksi kaikkia käytettävissä olevia merenkulun apuvälineitä.

Tarvittaessa vahtipäällikön tulee viivytyksettä käyttää peräsintä, koneita tai äänimerkinantolaitetta.

Vahtipäällikölle ei saa antaa sellaista tehtävää eikä hän saa ryhtyä sellaiseen tehtävään, joka voisi häiritä aluksen turvallista navigointia.

Vahdin aikana on tehtävä merkintöjä aluksen kulusta ja muusta navigointia koskevasta toiminnasta.

#### 58 § *Sääolojen tarkkailu*

Vahtipäällikön tulee tarkkailla säätä ja ilmoittaa päällikölle, jos sääolojen epäsuotuisat muutokset, varsinkin muutokset, jotka johtavat jäänmuodostukseen, saattavat vaikuttaa aluksen turvallisuuteen.

#### 59 § *Vahdinpito kalastettaessa*

Sen lisäksi, mitä vahdinpidosta ja vahdin järjestämisestä muutoin säädetään, vahtipäällikön tulee erityisesti ottaa huomioon:

1) toiset alukset, joilla ollaan kalastamassa, ja niiden pyyntivälineet sekä oman aluksen ohjailuominaisuudet, erityisesti pysähtymismatka ja kääntösäde normaalinopeudella pyyntivälineiden ollessa vedessä;

2) kannella työskentelevän laivaväen turvallisuus;

3) aluksen ja sen laivaväen turvallisuutta vaarantava vakavuuden ja varalaidan väheneminen, joka johtuu pyynnin, saaliin käsittelyn ja ahtaamisen sekä epätavallisen merenkäynnin ja sääolojen aiheuttamista poikkeuksellisista voimista;

- 4) merellä olevien rakenteiden läheisyys ottaen erityisesti huomioon turva-alueet; sekä
- 5) hylät ja muut vedenalaiset esteet, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa pyyntivälineille.

Saalista ahdattaessa tulee kiinnittää huomiota siihen, että aluksella on riittävä varalaita ja vakavuus sekä vesitiivis osastointi suljettuna koko matkan ajan purkaussatamaan. Lisäksi tulee ottaa huomioon polttoaineen kulutuksen, varastojen, epäedullisten sääolojen ja varsinkin talviaikana suojaamattomalle kannelle ja kansirakenteisiin muodostuneen jään aiheuttama epäedullinen vaikutus aluksen vakavuuteen.

#### 60 §

##### *Vahdinpito ankkurissa*

Päällikön tulee, aluksen ja laivaväen turvallisuus huomioon ottaen, varmistaa, että kalastusaluksen ollessa ankkurissa komentosillalta tai kannelta pidetään riittävää vahtia keskeytymättä.

#### 61 §

##### *Radiovahdinpito*

Päällikön tulee varmistaa, että kalastusaluksen ollessa merellä pidetään riittävää radiovahtia ja että radiovahtia pidettäessä otetaan huomioon kansainvälisten radiovahtia koskevien määräysten mukaiset vaatimukset.

### **13 luku**

#### **Erinäiset säännökset**

#### 62 §

##### *Asiakirjojen esittäminen*

Kalastusaluksessa on oltava seuraavat voimassa olevat asiakirjat, jotka on pyydettyäessä esitettävä valvontaa suorittavalle viranomaiselle:

- 1) aluksen kansallisuuskirja ja mittakirja, jos niitä aluksen koon mukaan edellytetään, katsastustodistus, miehitystodistus ja aluksen päiväkirja;
- 2) aluksen rekisteriote, joka on samalla kalastuslisenssi, kalastuspäiväkirja ja mahdollinen erityiskalastuslupa; sekä
- 3) vähintään 24 metriä pitkässä aluksessa lisäksi todistuskirja, joka osoittaa aluksen täyttävän kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset, varusteluettelo ja mahdolliset vapautustodistukset kalastusalusdirektiivissä olevien mallien mukaisina.

#### 63 §

##### *Merimieskatselmus*

Kun joku otetaan merimiestoimeen kalastusalukseseen, merimieskatselmuksen toimittamisessa noudatetaan, mitä merimieskatselmuslaissa (1005/1986) sekä sen nojalla annetuissa säännöksissä ja määräyksissä säädetään.

#### 64 §

##### *Poikkeukset ja lisävaatimukset*

Sen lisäksi, mitä 53 ja 54 §:ssä säädetään, merenkululaitos voi yksittäistapauksissa myöntää poikkeuksia tämän asetuksen säännöksistä tai sen nojalla annetuista säännöksistä tai määräyksistä, jos se katsoo tämän asetuksen tai sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten soveltamisen kohtuuttomaksi. Poikkeukset eivät kuitenkaan saa olla ristiriidassa Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten kanssa.

Jos 3 §:n 1 momentissa tarkoitettua alusta käytetään kalastukseen Itämeren alueen ulkopuolella, merenkululaitos määrää aluskohtaisesti varusteita, rakenteita, miehitystä ja pätevyyskiä koskevista lisävaatimuksista.

#### 65 § *Katsastusmaksut*

Katsastuksista suoritettavista palkkioista ja maksuista säädetään erikseen.

#### 66 § *Tarkemmat säännökset ja määräykset*

Tarkemmat säännökset tämän asetuksen 2, 11 ja 12 luvun täytäntöönpanosta antaa tarvittaessa liikenneministeriö. Muilta osin tarkemmat määräykset tämän asetuksen täytäntöönpanosta antaa tarvittaessa merenkululaitos.

#### 67 § *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

Tällä asetuksella kumotaan kalastusaluksista 1 päivänä joulukuuta 1961 annettu asetus (531/1961) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

#### 68 § *Siirtymäsäännökset*

Luokkaan I tai II kuuluva olemassa oleva kalastusalus peruskatsastetaan tämän asetuksen voimaantulon jälkeisenä tällä asetuksella kumotun kalastusaluksista annetun asetuksen mukaisena katsastusajankohtana. Luokkaan I kuuluvan olemassa olevan aluksen on täytettävä tässä asetuksessa säädetty vaatimukset kahden vuoden kuluttua peruskatsastuksesta pidettävässä ylimääräisessä katsastuksessa. Luokkaan II kuuluvan olemassa olevan aluksen on täytettävä tässä asetuksessa säädetty vaatimukset peruskatsastusta seuraavassa välikatsastuksessa.

Luokkaan III kuuluvan olemassa olevan aluksen on täytettävä kalastusalusdirektiivissä säädetty vaatimukset viimeistään viiden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta ja muut tässä asetuksessa säädetty vaatimukset peruskatsastusta seuraavassa välikatsastuksessa.

Pyyntialueella I kalastukseen käytettävät olemassa olevat alukset, joita ei ole tämän asetuksen tullessa voimaan katsastettu, on peruskatsastettava viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2000.

Tämän asetuksen mukaan peruskatsastetun aluksen on haettava miehitystodistus kuuden kuukauden kuluessa katsastuksesta.

Muiden ulkomaisten kalastusalusien kuin Euroopan unionin jäsenvaltioiden kalastusalusien tulee Suomen satamassa ollessaan täyttää Torremolinoksen pöytäkirjan mukaiset vaatimukset niiden tultua voimaan.

Se, joka on 15 päivänä helmikuuta 1993 ja 15 päivänä helmikuuta 2004 välisenä aikana työskennellyt jossakin tämän asetuksen mukaisessa päällystöasteen pätevyyskirjaa vastaavassa tehtävässä vähintään kolme vuotta, on oikeutettu hakemuksesta saamaan kyseisen pätevyyskirjan vielä viimeistään 15 päivänä helmikuuta 2005. (12.2.2004/103)

VHF-kanavan 16 kuuntelua merellä on jatkettava ainakin 1 päivään helmikuuta 2005.